

# PRAKTIČNA MOKRA VAJA GASILSKIH ENOT Z AVTOCISTERNO

## 1. POTREBNA OPREMA:

- 4x gasilci (strojnik + 2 napadalca + 1 vodar)
- 1x Avtociстerna
- 1x B hidrantni nastavek
- 1x Hidrantni ključ
- 2x B cevi (z ali brez cevnih nosilcev >> cevni nosilec ni potrebno imeti na koncu vaje pri sebi << napajalna cev je lahko od dolžine 5 m naprej)
- 4x C cevi (z ali brez cevnih nosilcev >> cevni nosilec ni potrebno imeti na koncu vaje pri sebi <<)
- 1x Dvojak ali trojak na ventil ali zasun (ventili morajo biti pred pričetkom tekmovanja zaprti)
- 2x C ročnika (poljubna)
- Rezervne cevi oz. cevne obveze v avtociстerni
- Pokrovi boksov na avtociстerni so lahko odprti, oprema pa se lahko nahaja poljubno na ali v vozilu, armature ne smejo biti že spete.

## 2.0 OPREMA GASILCEV

- Gasilska delovna obleka ali kombinezon, delovni čevlji ali športni copati
- Zaščitna gasilska intervencijska obleka (komplet bluza + hlače)
- Gasilska čelada s pasovi na zapenjanje ali zatezanje
- Gasilski škornji z zadrگو ali brez
- Gasilski delovni pas (strojnik ni obvezno)
- Gasilske rokavice (delovne, tehnične ali požarne) (strojnik ni obvezno)

## 3.0 PRAVILA

3.1 Vozilo se postavi na startno črto in ostane prižgano (če je izliv na prednjem delu vozila, se postavi za prvo startno črto, če ga ima zadaj pa za drugo), črpalka v vozilu je lahko že vključena. Celotno moštvo v delovni obleki ali kombinezonu in popolnoma obuti v čevlje ali športne copate z zavezanimi vezalkami oz. zapetimi trakovi, se postrojijo ob vozilu na označeno polje s krogi. Vodja ekipe preda raport sodniku: 'Gasilska enota iz ... je pripravljena za vajo!' Sodnik: 'Izvedi vajo!'

- 3.2 Na znak sodnika, se celotno moštvo obleče in obuže v zaščitno opremo, ki je lahko na stojalu za štartno pozicijo tekmovalcev ali na tleh (priprava opreme je poljubna). Tekmovalci si nadenejo gasilsko čelado, opasajo gasilski pas ter si nadenejo rokavice. Bluza mora biti zapeta z zadrgo vsaj  $\frac{3}{4}$  dolžine zadrge oz. nad prsi tekmovalca. Prav tako mora biti zapeta čelada in delovni pas (popolnoma zapet in napeljan skozi vsa varovala, ki so na pasu). Če imajo hlače in škornji zadrgo, mora biti vse zapeto vsaj  $\frac{3}{4}$  zadrge. Na koncu si tekmovalci nadenejo še rokavice. Hlače so lahko pripravljene na škornjih (če imajo hlače ali škornji zadrgo, so lahko zadrge odpete ali zapete). Bluza je lahko odpeta ali zapeta.
- 3.3 Popolnoma opremljeni gasilci, se postavijo v vidno označen prostor za vozilom. Prostor je označen na tleh z dimenzijami 2,5 x 2,5 m. Ko so vsi tekmovalci razvrščeni znotraj tega prostora, lahko pričnejo z izvedbo vaje. Opremljanje oz. popraviljanje zaščitne opreme v označenem prostoru ni dovoljeno.
- 3.4 Strojnik nastavi hidrantni nastavek na hidrant, priklopi B cev od hidrantnega nastavka do priključka za polnenje avtocisterne in postavi hidrantni ključ na hidrant.
- 3.5 Strojnik vključi črpalko (če še ni vključena) in požene vodo do trojaka oz. dvojaka, kjer je vodar (zahteva za vodo do trojaka oz. dvojaka ni potrebna).
- 3.6 Strojnik lahko pomaga tudi pri vseh drugih delih vaje, vendar mora biti na koncu vaje pri AC. Vrstni red dela strojnika je poljuben.
- 3.7 Vodar skozi tunel napelje eno B cev skupaj s trojakom oz. dvojakom. Trojak oz. dvojak spoji na B cev nekje med AC in začetkom tunela. B cev lahko pripne na AC kateri koli tekmovalec.
- 3.8 Oba napadalca na trojak oz. dvojak, vsak na svoji strani, pripneta po eno C cev in jo pripeljeta skozi oviro. Spojita še po eno C cev in ročnik. C cev lahko na trojak oz. dvojak pripne kateri koli tekmovalec.
- 3.9 Ko napadalca spneta ročnik, vsak posebej od vodarja zahtevata vodo. Vodar na zahtevo napadalcev odpre ventila na trojaku oz. dvojaku. Trojak oz. dvojak je zaprt do zahteve napadalcev.
- 3.10 Napadalca zbijeta vsak svojo tarčo.
- 3.11 Vaja je končana, ko sta zbila vsak svojo tarčo na tla.

- 3.12 Zaprt trojak oz. dvojak lahko odpira samo vodar. Ventil na cisterni mora biti zaprt in zapet s slepo spojko.
- 3.13 Če počí cev ali se poškoduje armatura, jo je potrebno zamenjati ali uporabiti cevno obvezo. Če je tarča že zbita, to ni potrebno.
- 3.14 Napad je lahko priključen na katerikoli izliv na avtociherni.
- 3.15 Po koncu vaje vsi tekmovalci počakajo opremljeni na svojih mestih, do znaka sodnika, da lahko pospravijo opremo.
- 3.16 Zmaga tista ekipa, ki v najboljšem času zbije obe tarči in dobi najmanj kazenskih točk.
- 3.17 Čas merijo trije sodniki in zadnja zbita tarča je končni čas.
- 3.18 Če imajo ekipe isti čas, tekmujejo med seboj toliko časa, da je ena najboljša.

#### 4.0 KAZENSKÉ TOČKE

- 4.1 Če ni priklopljeno napajanje B cevi na avtocisterno, hidrantni nastavek ni pravilno pritrjen, ni hidrantnega ključa.  
10 kazenskih sekund  
za vsako manjkajoče opravilo
- 4.2 Ni popravljena ali zamenjana poškodovana cev ali armatura.  
15 kazenskih sekund
- 4.3 Če zbije tarčo drugega.  
20 kazenskih sekund
- 4.4 Če ni zbita tarča v 4 minutah je ekipa diskvalificirana.
- 4.5 Nepravilno oblečena ali zapeta (bluza, hlače, delovni pas, čelada ali obuti škornji, rokavice).  
5 kazenskih sekund  
za posamičen del opreme  
na posamičnega tekmovalca
- 4.6 Če napadalec prestopi končno črto.  
5 kazenskih sekund  
Na posamičnega tekmovalca
- 4.7 Če gasilec vstopi ne popolnoma opremljen v omejitveni prostor oz. si v prostoru popravlja opremo.  
5 kazenskih sekund  
na posamičnega tekmovalca
- 4.8 Če gasilec izstopi iz omejitvenega prostora preden so vsi popolnoma opremljeni in zvršeni znotraj prostora  
5 kazenskih sekund  
na posamičnega tekmovalca
- 4.9 Če startajo pred znakom sodnika, se start ponovi, po dveh napakah je diskvalifikacija. Prav tako je diskvalifikacija, če po opozorilu sodnika pred startom niso pravilno obuti, oblečeni in nimajo odstranjene napake na katero je sodnik opozoril ob pregledu vozila in opreme.
- 4.10 Prva C cev ni speljana skozi oviro  
15 kazenskih sekund
- 4.11 B cev z dvojkom ali trojakom ni speljana skozi tunel  
15 kazenskih sekund

- 4.12 nepravilno delo (delo proti pravilom oz. ekipa ni opravila vseh nalog vaje).  
20 kazenskih sekund
- 4.13 Vodar ni spel B cevi na trojak oz. dvojak pred tunelom  
10 kazenskih sekund
- 4.14 Tekmovalci na koncu vaje niso počakali na končnih mestih na znak sodnika  
2 kazenske sekunde  
na posamičnega tekmovalca
- 4.15 Vlečenje dveh spetih cevi po tleh več kot 1 meter  
2 kazenske sekunde  
za vsak meter
- 4.16 Neprimerno delo z avtocisterno, neprimerno metanje opreme  
30 kazenskih sekund
- 4.17 Odpiranje dvojaka ali trojaka pred znakom napadalca.  
5 kazenskih sekund  
na posamične ventil
- 4.18 Zahtevanje vode preden je ročnik spojen na cevi .  
5 kazenskih sekund  
na posamičnega tekmovalca

## 5.0 PRITOŽBE

- 5.1 Komisijo za pritožbe sestavljajo: vodja tekmovanja, trije sodniki (glavni + časomerilci) in en predstavnik prizadetega.
- 5.2 Spori se rešujejo sproti, le če bo podan pisni ugovor, bo podan tudi pisni odgovor.

## 6. OSTALO

Ocenjevalni list je prilagojen pravilom, kar pomeni, da so na njem okrajšave za določene napake.

**EKIPE TEKMUJEJO S SVOJO AVTOCISTERNO IN OPREMO!**

**TEKMOVANJE SE IZVAJA NA ASFALTNI POVRŠNI!**

**TEKMOVALCI TEKMUJEJO NA LASTNO ODGOVORNOST!**

Za razjasnitev in dodatno razlago pravil se obrnite na Poveljnika društva, Žigo Rudmana (040-903-813).